



Lettre CassCquot #15

Spécial Aménagement : Le meilleur... Et le pire !

Rendez Vous à la **lettre #16** pour un rappel des engagements des candidats élus à la Mairie de Chassieu et à la Métropole dont nous suivrons le déploiement avec attention. Bonnes vacances (en vélo ?) d'ici là.

Le meilleur...

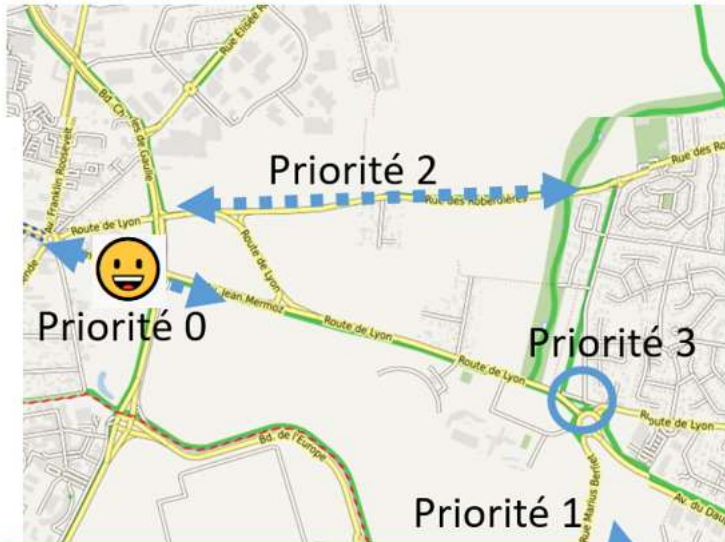
En un beau soir d'été 2020 de nombreux cyclistes Chasselands sont venus inaugurer l'aménagement tactique de la **prolongation de la piste du golf pour rejoindre les 7 Chemins**, réalisé à l'initiative du Grand Lyon (voir lettre #14), en réponse à nos priorités communiquées dès ce printemps dans le cadre de ce plan « Aménagements tactiques », cf rappel page suivante.

Nous saluons cet aménagement bienvenu et vous invitons a l'utiliser sans modération pour qu'il devienne pérenne.



Priorités du plan

« Aménagements tactiques »
remonté au Grand Lyon et à la
Municipalité, mai 2020



Aménagements tactiques

déconfinement Covid 19 Chassieu:

- Priorité 0:** liaison Sept Chemins Piste du Golf (également proposé par la Métropole)
- Priorité 1:** liaison rue Marius Berliet/ av Louis Blériot en longeant le parking Eurexpo
- Priorité 2:** Voie cyclable double sens sur l'avenue des Roberdières,
- Priorité 3:** Sécurisation du rond point Cassin côté ouest
- Priorité 4:** Avenue du Progrès nord et Rond Point Unsingen

CHASSIEU Transports doux

Des pistes cyclables aménagées

Plusieurs réalisations sont planifiées par la Métropole dans le courant de l'été, dont l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle rue Jean-Mermoz entre le giratoire des sept chemins et l'avenue Charles-de-Gaulle. Cela permettra un prolongement à l'ouest de la piste du golf, pour rejoindre les sept chemins.

Trois autres aménagements devraient être au programme, à la demande de La ville à vélo. Une liaison de la rue Marius-Berliet à l'avenue Louis-Blériot, dans la ZI de Chassieu mi-Plaine, permettant une liaison avec Eurexpo. Mais aussi une voie cyclable double dans

la rue des Roberdières, point noir du secteur qui a déploré la mort d'un piéton, en décembre, fauché par une voiture.

Puis, la traversée du rond-point René-Cassin par la piste du golf en supprimant une des deux voies routières rejoignant Lyon.

Cela permettrait aux Chasselands désireux de prendre leur vélo d'être rassurés pour traverser ce giratoire. Il s'agit également d'un point noir du baromètre des villes cyclables 2019.

La ville à vélo, antenne de Chassieu. Contact : chassieu.lavilleavelo@gmail.com

Le progrès

Jeudi 14 mai 2020



la ville à vélo

Antenne de Chassieu

Chassieu.lavilleavelo@gmail.com

Le pire

Par contre, triste découverte à l'entrée de la promenade Biézin (niveau grand toboggan) par la rue Paul Dukas, au niveau de la Place Pradel : une tranchée de chaque côté d'une barrière pour éviter toute entrée de cyclistes mais aussi de poussettes, de trottinettes, de personnes âgées.

Comment peut-on en arriver là ? Certes il s'agit d'une rue privée, et nous avons, à l'issue d'une réunion sur le terrain, en présence des services la Maire, et du Grand Lyon, le 3 octobre 2019, bon espoir qu'une solution négociée et acceptable pour tous soit trouvée



A l'heure où le vélo est reconnu comme un bienfait pour toute la communauté, nous appelons de nos vœux que cette tranchée soit pourvue d'un aménagement adapté et négocié, limitant strictement le passage des piétons, poussettes, et cyclistes, tout en entendant les exigences d'interdiction de trafic motorisé de la part des riverains.

Aussi, l'équipe du CassC'quot a conclu l'année sur un tour en vélo multigénérationnel des aménagements à faire ou à refaire à Chassieu. Car au-delà des sources d'agacements et d'amélioration à apporter, faire du vélo est toujours un plaisir.



Rappel : les aides à l'acquisition ou l'entretien d'un vélo

Allez [lire ce bon résumé paru dans le Progrès](#), pour connaître les aides financières ([50€ pour la réparation de votre bicyclette](#)) ou pour l'acquisition ([jusqu'à 500€ dans La Métropole de Lyon](#)) de votre futur vélo neuf ou d'occasion, pliant, à assistance électrique, ou vélo-cargo. De plus, les employeurs peuvent (et doivent être encouragés à !) vous accorder une prime de 400€ si vous utilisez votre vélo pour vous rendre sur votre lieu de travail : [la page officielle](#) .

merci nos amis cyclistes de l'antenne Ville à Vélo de Meyzieu pour cette synthèse

L'équipe de pilotage du CassC 'Quotidien

Catherine, Kay, Antoine, Christophe, David, Paul, et Sophie

