

Avec une actualité Vélo encore bien riche depuis la lettre #17 de mars 21, voici le sommaire de notre lettre #18.

Retrouvez-nous Samedi 12 juin pour une grande journée vélo !

Stationnement vélo de la place Coponat : on en redemande

Sept conseils pour ne pas se faire voler son vélo

Les dernières décisions du comité Vélo de Chassieu, en bref

Convergence Vélo 2021

Le cercle de 10 km, c'est fini, respirez, et pédalez !

Dernière minute : mettre son vélo dans le tram, c'est possible

Retrouvez-nous Samedi 12 juin pour une grande journée vélo !

Entre le matin au Marché, place Coponat, et l'après-midi, sur la promenade du Biézin, nous donnerons au vélo toute la place qu'il mérite. Nous nous réjouissons de vous y retrouver, d'échanger, dans le respect des gestes barrières.

Cette opération s'inscrit dans l'opération [mai à vélo](#)... qui se prolonge... en juin !



Le CASSC'Quot, antenne La Ville à vélo de Chassieu vous invite...

Gagnez du bon temps, venez en vélo !

Samedi 12 juin

Le matin Place Coponat

Et l'après-midi au Biézin !



Stationnement vélo de la place Coponat : on en redemande

Grace à notre vigilance, la place Coponat s'enrichit d'arceaux vélos adaptés....

A l'inauguration de la place du marché, seuls 6 arceaux étaient présents face au cabinet médical Rue Pergaud. Depuis, 4 nouveaux arceaux et 2 places pour vélo Cargo. La mairie a promis une revoyure en fin d'année !



Nous nous réjouissons de voir ces deux vélos présents sur la page de couverture du Chassieu Mag.

Nous notons bien le ratio de 2 vélos pour 14 personnes se rendant au Marché.

Nous appelons de nos vœux que ce soit l'objectif affichée de l'équipe municipale d'atteindre cette part modale de 14% du vélo dans les déplacements du quotidien des chasselands : chiche ?

Sept conseils pour ne pas se faire voler son vélo

1. Avoir 2 antivol, un robuste (budget 20-30€), un léger (budget < 10€) et se reporter si besoin, dans les critères de choix, [aux tests publiés par la FUB](#)
2. Attacher le cadre et une roue avec le plus robuste des 2 antivol, à un point fixe (Arceau, poteau) et lie également la 2e roue au cadre avec l'antivol léger



3. Toujours se garer là où il y a du passage, devant une terrasse de café, une épicerie, un Bureau de Poste, voire à un croisement avec feu rouge, près d'un passage piéton, etc.
4. Au pire, dans les quartiers craignos, se garer devant la vitre sans teint d'un commissariat
5. Ne garer son vélo, même bien cadennassé comme décrit ici, pas plus de 6 à 8h, sauf parking surveillé comme c'est souvent le cas dans les gares, dans ce cas il passera volontiers plusieurs jours sans risque, sauf la fourrière, si tu l'oublies
6. Le jour où l'on n'a pas pris de cadenas, pour rouler plus léger, garder toujours son vélo avec soi, ne pas hésiter à demander à le confier à quelqu'un le temps de son absence pour courses express.
7. Enfin, autre critère inavouable : garer et cadennasser son vélo à côté d'un vélo plus beau, plus neuf, etc. c'est mieux : ce sera lui qui sera convoité en premier ;).



Les dernières décisions du comité Vélo de Chassieu, en bref

Avec sa 2^e réunion en février 2021, ce comité, se met progressivement en place. Les décisions suivantes ont été actées :

- Etudes et création de Chaucidous sur Chemin du Trèves, Chemin du Chatenay, Secteur Tarentelles, Chemin de l'Afrique
- Validations des options d'aménagement du Rond-point Usingen
- Lancement d'études par la Métropole pour l'aménagement du secteur « Sept chemins/Jean Mermoz »
- Lancement d'études de simulation de trafic par la Métropole en cas de suppression de la voie centrale de la Route de Lyon entre le feu du golf et le rond-point Cassin en vue de l'apaisement de la circulation automobile dans un secteur accidentogène pour les cyclistes (voir le contexte, en lettre #17) Une demande forte de CassC'Quot LVV, à suivre.
- Aménagement de la fin de piste cyclable au niveau des Petites Roberdières, dans l'attente du traitement, tant réclamé, du tronçon Petites Roberdières-Sept Chemins. Sauf passage en zone 30 de ce secteur, CassC'quot-LVV s'est opposé à la proposition de marquage et picto vélo au sol sur cette route, qui ne serait qu'une illusion de sécurité dans un secteur étroit, roulante, et intrinsèquement dangereux

Nous sommes encore à la recherche, au sein de ce comité, d'un mode de fonctionnement plus interactif et agile : conformément au programme national Vélo lancé en 2018 (tripler la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien de 2018 à 2024) notre ambition est d'atteindre une progression de 15% par an de la pratique du vélo au quotidien sur Chassieu, Le temps presse.

Convergence Vélo 2021, LE rendez-vous des cyclistes du Grand Lyon !



Cette manifestation annuelle, [coordonnée par la Maison du Vélo](#) de Lyon, est un événement « vélo festif » gratuit et sans inscription pour petits et grands, en faveur de la pratique du vélo au quotidien sur la Métropole. Elle se tiendra le **dimanche 4 juillet 2021**.

Des convois partiront en fin de matinée des communes et arrondissements de la

Métropole pour une arrivée prévue autour de midi au parc de la tête d'or pour un pique-nique en commun. Comme d'habitude, le convoi de Chassieu partira du stade TISSERAND entre 10h et 10h30 et se dirigera, en empruntant des aménagements cyclables, vers la voie verte le long du canal de Jonage où nous rejoindrons les convois de Meyzieu, Décines et Vaulx en Velin.

Le cercle de 10 km, c'est fini, respirez, et pédalez !

Profitons des beaux jours pour des balades en vélo, il y a des itinéraires pour tous les goûts dans notre magnifique région Rhône Alpes Auvergne. Le [Cyclosérai](#), un regroupement de cyclistes voyageurs de la Maison du Vélo du Grand Lyon, vous en propose quelques-uns, **verts**, **bleus**, **rouges** ou **noirs**, et selon les goûts.

Dites donc, c'est à plus de 10km !



Normal, on est sur un itinéraire du Cyclosérai !



Dernière minute : mettre son vélo dans le tram, c'est possible

Le SYTRAL lance une nouvelle expérimentation : il est possible depuis de 1^{er} juin d'emporter son vélo dans les tramways du réseau TCL aux heures de moindre affluence.

Cette expérimentation prévue pour 6 mois à partir du 1^{er} juin, sera proposée aux voyageurs du lundi au vendredi aux heures de moindre affluence (avant 7h00, entre 9h et 15h et après 19h), le samedi (avant 12h et après 19h) ainsi que les dimanches et jours fériés, afin d'assurer la plus grande fluidité possible aux heures de pointe dans des conditions optimales de sécurité.

EMPORTER SON VÉLO DANS LES TRAMWAYS TCL
Une expérimentation de 6 mois
À partir du 1^{er} juin 2021

- ▶ Du lundi au vendredi, **aux heures de moindre affluence**
7h - 9h - 15h - 19h
- ▶ Les samedis
12h - 19h
- ▶ Les dimanches et jours fériés
7h - 12h - 19h

En voilà, une bonne nouvelle. Faisons de cette expérimentation un succès.

L'équipe de pilotage du CassC'quot-LVV

Catherine, Sophie, Antoine, Christophe, David, Jean François, Jean Michel, Pascal, Paul, et Pierre Henri

